|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Registratie:** |  | **Onderhoudsprogramma**  **bestandsnaam:** | **9999OP-0YY-YYMMDD-1** |
| **Vliegtuigtype:** |  | **Vlieghandboek en**  **revisie:** | **Datum uitgifte** |
| **revisie nr X** |
| **Vliegtuig**  **serienummer:** |  | **Naam eigenaar:** |  |
| **Motor type en**  **serienummer** |  | **KNVvL club of**  **lidmaatschapsnummer** |  |
|  |
| **Propeller type en**  **serienummer:** |  |  |  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rapportnummer:** | **9999AR-0XX-YYMMDD-1** |

Aanwijzingen:

1. De OK hokjes dienen bij de ARC inspectie allen geparafeerd te worden en voorzien van de datum van de inspectie. Indien een hokje niet van toepassing is vul dan “NVT” of “NA” in.

2. Als een vraag met **NIET**-OK wordt beantwoord,kan er **geen** ARC afgegeven worden ref. ML.A.903 (e)(2). De bevinding moet eerst worden verholpen en pas daarna kan de ARC afgegeven worden.

| **INSPECTIE VLIEGTUIGADMINISTRATIE** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **ML.A 903**  **(a) item** | **Te onderzoeken items** | **OK** | **OPM nr.** |
| 1 | Controleer of de vlieguren en het aantal starts /cycles van het vliegtuig, de motor en de propeller correct zijn vastgelegd. |  |  |
| 2 | Controleer of het vlieghandboek van toepassing is voor de configuratie van het vliegtuig en dat de revisie status correct is. |  |  |
| 3 | Controleer of al het onderhoud is uitgevoerd zoals beschreven in het goedgekeurde OHP / AMP (aircraft maintenance program). |  |  |
| 4 | Controleer of alle defecten op de juiste wijze zijn gecorrigeerd of op de juiste wijze zijn uitgesteld. |  |  |
| 5 | Controleer of alle van toepassing zijnde AD’s zijn geregistreerd en uitgevoerd. |  |  |
| 6 | Controleer of alle reparaties en modificaties zijn geregistreerd, goedgekeurd en vrijgegeven en voldoen aan Annex 1 (PART21) van EU No 748/2012. |  |  |
| 7 | Alle service life limited componenten dienen geïdentificeerd en geregistreerd te zijn en mogen hun bedrijfstijd (TBO / vervanging) niet overschreden hebben (bedrijfstijdenlijst compleet en actueel) |  |  |
| 8 | Controleer of het onderhoud is vrijgegeven door de  juiste personen of bedrijven zoals voorgeschreven in PART ML. |  |  |
| 9 | Controleer of het gewichts- en zwaartepunt rapport nog geldig is en dat de inventarislijst correct is. |  |  |
| 10 | Controleer of het vliegtuig voldoet aan het laatste TCDS van EASA. |  |  |
| 11 | Indien van toepassing. Controleer of het vliegtuig een geluidscertificaat heeft dat overeenkomt met de configuratie. |  |  |
| -- | Zijn alle boorddocumenten aanwezig en in orde (BvL, BvI, ARC etc). |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fysieke controle van het vliegtuig** | | | |
| **ML.A.903**  **(c) item** | **Te onderzoeken items** | **OK** | **OPM Nr.** |
| 1 | Controleer of alle vereiste markeringen en opschriften in en op het vliegtuig zijn aangebracht. |  |  |
| 2 | Controleer of luchtvaartuig voldoet aan het goedgekeurde vlieghandboek (revisiestand). |  |  |
| 3 | De configuratie (vliegtuig en componenten) voldoet aan de eisen vastgelegd in de goedgekeurde documentatie. |  |  |
| 4 | Controleer of het vliegtuig geen defecten heeft die niet op  een gecontroleerde manier zijn uitgesteld volgens ML.A.403: |  | |
|  |
|  | Romp: |  |  |
|  | Vleugels: |  |  |
|  | Stabilo: |  |  |
|  | Cockpit: |  |  |
|  | Onderstel: |  |  |
|  | Motor (indien van toepassing): |  |  |
|  | Propeller (indien van toepassing): |  |  |
| 5 | Controleer of er geen aanwijsbare verschillen zijn tussen het  vliegtuig en de vliegtuigadministratie (zie inspectiepunten in bovenstaande tabel volgens ML.A.903(a) ). |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Controle Onderhoudsprogramma** | | | |
| **ML.A.903** | **Te onderzoeken items** | **OK** | **OPM Nr.** |
| (h) | Beoordeel of het onderhoudsprogramma geëvalueerd is en voldoet aan de eisen, ref. ML.A 302, punt (c) (9) Een representatieve steekproef voldoet, ref. AMC1 ML.A.903(h).  Een AMP afgegeven na 24 maart 2020 dient te voldoen aan PART ML 302. Een eerder opgesteld AMP, dat niet gewijzigd hoeft te worden blijft geldig (het AMP voldoet dan aan PART M.A. 302 van voor 24 maart 2020).  Fouten in het OHP / AMP moeten door de eigenaar worden gecorrigeerd. Indien de eigenaar het AMP niet aanpast volgens de aanwijzingen van de AR-inspecteur, dient de AR-inspecteur de Nationale Autoriteit te informeren. |  |  |

De ondergetekende verklaart, dat de ARC inspectie is uitgevoerd conform de wet- en regelgeving die beschreven is in PART M, Subpart G en PART ML (telkens de actuele versies zoals gepubliceerd door het agentschap).

Alle te onderzoeken items zijn met OK of NVT beantwoord: **Ja/Nee**

Opmerkingen:

* De ARC mag **ALLEEN** worden uitgegeven als alle items met OK of NVT zijn beantwoord.
* Indien de ARC niet uitgegeven kan worden, omdat het vliegtuig of de administratie niet aan de eisen voldoet, dan moet de ARC Inspecteur Nationale Autoriteit (ILT) hierover informeren.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam ARC Inspecteur:** |  | **Autorisatie nummer ARC**  **Inspecteur:** | ARI-0XX |
| **Datum:** | dd-maand-jjjj | **Handtekening:** |  |

|  |
| --- |
| Eventuele opmerkingen van de ARC inspecteur: |
|  |

Toelichting bij deze versie van het formulier AR AIRWORTHINESS REVIEW:

Met ingang van 24 maart 2020 vallen zweefvliegtuigen, die niet commercieel gebruikt worden onder PART ML. Een CAMO geautoriseerd volgens Subpart MG mag een “AIRWORTHINESS REVIEW” uitvoeren zoals beschrevenen in artikel M.A. 710. Subpart MG betreft de paragrafen M.A. 7XX en is geldig tot september 2021.De betreffende CAMO dient het airworthiness review uit te voeren volgens ML.A.903.

De versie CTZ/01/18052020 van het AR formulier volgt de vertaalde Engelse instructies uit ML.A.903. Alle eerdere toevoegingen met verwijzingen naar het CAME zijn verwijderd.

ML.A 903 (d): Een ARC mag afgegeven worden tot 90 voor de verloopdatum. De nieuwe verloopdatum = dan gelijk aan de huidige verloopdatum + 1 jaar.

ML.A.903 (e) (2) Een ARC mag alleen afgegeven worden als het vliegtuig luchtwaardig is (er zijn geen bevindingen)

ML.A.903 (e) (3) ARC afgifte mag allen indien het AMP actueel is en voldoet om het vliegtuig luchtwaardig te houden.

ML.A.903 (f): een kopie van het afgegeven ARC dient binnen 10 dagen naar de naar de lidstaat gestuurd te worden waar het vliegtuig geregistreerd is. Voor PH en D registraties loopt de verzending naar ILT en LBA via de CAMO administratie in Woerden. Als de afgegeven ARC via de CAMO administratie in Woerden loopt dient de ARC-inspecteur het document binnen 5 dagen te mailen aan: camo Bij registratie in een ander EU land dient de inspecteur zelf een kopie van de afgegeven ARC op te sturen naar de autoriteit in dat land (lidstaat).